



**УТВЕРЖДЕНО**  
**Приказом АО УК «Аэропорты Регионов»**  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СКИДОК АВИАКОМПАНИЯМ**  
**В ООО «УРЕНГОЙАЭРОИНВЕСТ»**



**Москва**  
**2026**

## **Предисловие**

1. Разработано и внесено Департаментом по развитию авиационного бизнеса АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов».
2. Утверждено и введено в действие с «01» июня 2026 Приказом АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов» от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_.
3. Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального документа без разрешения АО УК «Аэропорты Регионов».

## **Цели положения**

Настоящее положение определяет универсальные (одинаково применимые ко всем Авиакомпаниям, выполняющим рейсы через аэропорт г. Новый Уренгой) условия и порядок предоставления скидок, в целях:

- Расширения географии полетов за счет стимулирования открытия новых регулярных направлений как действующими, так и новыми перевозчиками.
- Сохранения географии полетов в периоды спада спроса на авиационные перевозки.
- Увеличения либо сохранения среднегодовой интенсивности полетов.
- Снижения фактора сезонности.
- Привлечения новых авиакомпаний – потребителей услуг Аэропорта.
- Увеличения объемов реализации услуг Аэропорта.
- Повышения доходности основной деятельности Аэропорта.
- Повышения качества обслуживания пассажиров, регулярности и безопасности полетов.
- Повышения доступности авиаперевозок широким слоям населения.
- Увеличения грузооборота.
- Снижения влияния макроэкономических факторов на экономику Обслуживающих компаний АР.
- Экономической целесообразности и обоснованности для Аэропорта применяемого подхода к установлению скидок.

## **Область применения**

Настоящее положение разработано для определения универсальных условий и порядка предоставления скидок на аэропортовые сборы и услуги по наземному обслуживанию Авиакомпаниям, выполняющим рейсы через аэропорт г. Новый Уренгой.

## **Нормативные документы**

Настоящий руководящий документ разработан в соответствии с положениями документов:

1. Воздушным кодексом Российской Федерации.
2. Федеральным законом от 26.07.2006г. №135-ФЗ «О защите конкуренции».
3. Постановлением Правительства РФ от 22.07.2009г. №599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах».
4. Гражданским кодексом Российской Федерации.
5. Налоговым кодексом Российской Федерации.
6. Письмом ФНС России от 25.01.2005г. №02-1-08/8а, УФНС России по г. Москве от 27.07.2005г. №20-12/53195.
7. Приказом Минтранса РФ от 07.07.2012 №241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации».
8. Приказом ФСВТ РФ № 125 от 15.05.2000г. «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах за обслуживание иностранных эксплуатантов в воздушном пространстве и аэропортах РФ».

Система скидок отражена в учетной политике Обслуживающих компаний АР для целей налогообложения в соответствии с письмами ФНС России от 25.01.2005г. №02-1-08/8а, УФНС России по г. Москве от 27.07.2005г. №20-12/53195.

## Содержание

1. Определения и сокращения .....	5
2. Общие положения.....	6
3. Виды скидок, порядок расчета и применения скидок на наземное обслуживание.....	8
3.1 Скидка для Грузовых рейсов .....	8
3.2 Скидка для Пассажирских рейсов на самолетах.....	8
3.3 Скидка для Пассажирских рейсов на вертолетах .....	9
3.4 Скидка для обеспечения Технической посадки .....	10
3.5 Скидка за незапланированную посадку ВС в случае подачи сигнала «Ковер».....	10
3.6 Скидка за Восстановление частотности рейсов на Направлении .....	10
3.7 Скидка за Развитие маршрутной сети – скидка за увеличение количества самолетовылетов.....	10
4. Порядок оформления скидок.....	11
Приложение 1.....	12
Приложение 2.....	13

## 1. Определения и сокращения

**Авиационная линия (Линия, Направление полетов, Направление)** – прямая (без промежуточных посадок) авиационная связь между Аэропортом и аэропортом в другом городе, независимо от того, в какие конкретно аэропорты этого города выполняются полеты.

**Вертолетовылет** – вылет, эксплуатантом которого является Перевозчик, для выполнения рейса на винтокрылом летательном аппарате вертикального взлёта и посадки.

**Перевозчик (Авиакомпания)** – эксплуатант ВС, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты, и имеющий лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации.

**Аэропорт** – Новый Уренгой.

**Грузовой рейс** – рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном только для перевозки грузов, в том числе пассажирский тип ВС, переоборудованный под перевозку груза/почты, с предоставлением подтверждающих документов.

**Обслуживающая компания АР** – ООО «Уренгойаэроинвест», ОГРН 117 665 808 25 67.

**Пассажирский рейс** – рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном для перевозки пассажиров. Груз на таких воздушных судах может перевозиться только попутный в багажниках.

**Расчетный период (месяц)** – календарный месяц, в котором планируется начисление скидок в соответствии с условиями настоящего Положения;

**План «Ковер»** – режим закрытого неба, вводимый в воздушном пространстве для обеспечения безопасности полетов. Объявляется в случае незаконного пересечения границы, появления неопознанных летательных объектов или других чрезвычайных ситуаций.

**Регулярный пассажирский рейс** – Пассажирский рейс, выполняемый под одним номером между двумя или более аэропортами, в соответствии с опубликованным расписанием, не реже 1 рейса в неделю и предназначенный для перевозки пассажиров за плату, при условии, что пассажирские места рейса доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы по опубликованным тарифам, и доля пассажиров по тарифу Inclusive-tour (туристический продукт) на этом рейсе составляет не более 50% от общего количества пассажиров рейса.

**Самолетовылет** – вылет воздушного судна, эксплуатантом которого является Перевозчик, для выполнения Регулярного пассажирского рейса.

**Собственный рейс (Собственная частота) Перевозчика** – рейс, выполняемый на воздушном судне, включенном в свидетельство эксплуатанта этого Перевозчика и находящийся под коммерческим и операционным управлением этого Перевозчика.

## Сокращения

**ВС** – воздушное судно.

## **2. Общие положения**

2.1 Настоящее Положение применяется к Собственным Пассажирским рейсам Перевозчика и к Собственным Грузовым рейсам Перевозчика, выполняемым в/из Аэропорта г. Новый Уренгой.

2.2 В связи с резко дифференцированным пассажирским спросом по различным Направлениям полетов, отсутствием необходимости какой-либо дополнительной стимуляции Перевозчиков к развитию массовых туристических Направлений полетов, Приложением № 1 к настоящему Положению устанавливается перечень приоритетов и Направлений полетов с особыми условиями предоставления скидок.

2.3 Условия для начала предоставления скидок в соответствии с настоящим Положением:

2.3.1 Перевозчик, заключил с Обслуживающей компанией АР Стандартное соглашение о наземном обслуживании, договор (далее также – ССНО) (за исключением п. 3.9 «Скидка за незапланированную посадку ВС в случае подачи сигнала «Ковер»).

2.3.2 Перевозчик приобретает в Аэропорту услуги по наземному обслуживанию и материальные ресурсы только у Обслуживающих компаний АР (касается перечня услуг и материально-технических ресурсов, которые предоставляют Обслуживающие компании АР);

2.3.3 Перевозчик заключил с Обслуживающей компанией АР дополнительное соглашение к договору о наземном обслуживании ВС о предоставлении скидок.

Условием заключения с Перевозчиком дополнительного соглашения о предоставлении скидок на наземное обслуживание к договору о наземном обслуживании ВС является отсутствие у Перевозчика на дату подписания указанного дополнительного соглашения просроченной задолженности перед Обслуживающей компанией АР. В подтверждение отсутствия задолженности стороны подписывают Акт сверки взаимных расчетов по форме, подготовленной Обслуживающей компанией АР.

2.4 Если на отчетные даты 31 марта, 30 июня, 30 сентября, 31 декабря у Перевозчика возникает просроченная задолженность по оплате оказанных услуг (выполненных работ), поставленных товаров по действующему договору о наземном обслуживании ВС, то скидки по настоящему Положению Перевозчику не предоставляются в период с 1 числа месяца, следующего за отчетной датой, до последней даты месяца, в котором произошло полное погашение просроченной задолженности Перевозчика перед Обслуживающей компанией АР. При отсутствии у Обслуживающей компании АР 25 декабря подписанного и согласованного акта сверки взаимных расчетов на дату 01 октября, проводимого в рамках годовой инвентаризации задолженности, начисление скидок с 01 января следующего года не производится до последней даты месяца, следующего за датой поступления оригинала подписанного документа в адрес Обслуживающей компании АР.

2.5 В случае, если к определенным тарифам и сборам применимы понижающие коэффициенты, предусмотренные действующим законодательством РФ (например, Приказами Минтранса РФ «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифам за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации» и иными нормативными актами), то такие понижающие коэффициенты применяются вне зависимости от условий настоящего Положения.

Понижающие коэффициенты к определенным тарифам и сборам, предусмотренные действующим законодательством РФ, являются приоритетными по отношению к скидкам,

предусмотренным настоящим Положением к таким тарифам и сборам, и не могут с ними комбинироваться.

К остальным тарифам и сборам могут применяться скидки в соответствии с настоящим Положением.

2.6 Одновременное применение различных скидок к одной и той же услуге (сбору) для одного и того же рейса не допускается (скидки между собой не комбинируются и не суммируются).

2.7 Количество рейсов при расчете скидок определяется по вылетам/прилетам из/в Аэропорта (время UTC).

2.8 Условия, по достижению которых для рейсов Перевозчика применяются скидки в Расчетном месяце по настоящему Положению:

- Скидка для пассажирских рейсов – один или более фактически выполненных Собственных Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика за Расчетный месяц на Авиационной линии, к которой применяется скидка.

- Скидка для Грузовых рейсов – один и более фактически выполненных Собственных Грузовых рейсов Перевозчика в Расчетном месяце в/из Аэропорта, к которому применяется скидка.

2.9 В случае если Перевозчик вносит изменения в расписание или в схему выполнения рейса или фактически выполнил в течение месяца меньшее количество полетов, в результате чего рейс перестает соответствовать условиям предоставления назначенных ранее скидок в соответствии с настоящим Положением, Обслуживающая компания АР приводит уровень предоставляемых скидок в соответствие новым параметрам выполнения рейса исходя из фактического выполнения полетов и использует такую скидку для применения в следующем месяце, при отсутствии необходимого количества полетов – прекращает применение скидок. Возобновление предоставления скидки проводится в последующем месяце после приведения фактического количества полетов в соответствии с заявленным для предоставления скидки расписанием или схемой выполнения рейсов Перевозчика согласно условиям настоящего Положения.

2.10 Обслуживающая компания АР имеет право в любое время в одностороннем порядке приостановить либо прекратить действие настоящего Положения, изменить условия настоящего Положения, размер скидок с уведомлением об этом Перевозчиков путем размещения соответствующей информации на сайте Обслуживающей компании АР в сети Интернет не менее, чем за 15 дней до предполагаемого срока внесения изменений или прекращения действия Положения.

2.11 В случае расхождения расчетов Перевозчика и Обслуживающей компании АР либо возникновения иных спорных ситуаций относительно толкования и/или исполнения настоящего Положения, окончательное решение о толковании условий Настоящего Положения, размере или предоставлении скидки принимает Обслуживающая компания АР.

2.12 При изменении порядка расчета скидки или периода ее действия датой первого применения скидки считается дата применения скидки в ее текущей редакции.

### **3. Виды скидок, порядок расчета и применения скидок на наземное обслуживание:**

#### **3.1 Скидка для Грузовых рейсов:**

3.1.1 Скидка на обслуживание для Грузовых рейсов предоставляется для любых Собственных Грузовых рейсов Перевозчика, если заявленное направление входит в список приоритетных направлений Аэропорта, указанных в Приложении 1.

Собственным рейсом Перевозчика дополнительно к Определению также считается Грузовой рейс, выполняемый по договору коммерческого управления или агентскому договору с юридическим лицом, не являющимся эксплуатантом ВС, в том случае, если у эксплуатанта ВС и у управляющего им юридического лица заключены дополнительные соглашения к договору о наземном обслуживании ВС о предоставлении скидок с Обслуживающей компанией АР. В таком случае скидка предоставляется исключительно на рейсы эксплуатанта ВС, плательщику денежных средств, в отношении которого выставлена реализация за Грузовой рейс.

3.1.2 Размер скидки – 45%.

3.1.3 Скидка предоставляется на аэропортовые сборы.

3.1.4 Срок предоставления скидок – до 31.12.2026.

#### **3.2 Скидка для Пассажирских рейсов на самолетах:**

3.2.1 Скидка предоставляется для всех рейсов Перевозчика, если заявленное направление входит в список приоритетных направлений Аэропорта, указанных в Приложении 2.

3.2.2 Скидка предоставляется для Собственных Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика при единовременном выполнении следующих условий:

– выполнение Перевозчиком регулярных рейсов на внутренних направлениях (за исключением условия Определения – выполнение четырех или более фактически выполненных Собственных Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика за Расчетный месяц на Авиационной линии, к которой применяется скидка) со свободной продажей авиабилетов (сайт авиакомпании, GDS и прочие каналы продаж);

– перевозчик приобретает следующие услуги исключительно в ООО «Уренгойаэроинвест»:

- Доставка пассажиров.
- Посадка и высадка пассажиров.
- Обработка грузов, почты.
- Медицинский осмотр члена экипажа ВС.
- Доставка экипажей.
- Буксировка ВС.
- Предоставление водила для буксировки ВС.
- Обслуживание санузла.
- Заправка питьевой водой.
- Слив питьевой воды.
- Подача электроэнергии.
- Очистка ВС от снега и льда.
- Розыск багажа (в т.ч. предоставление персонала для розыска багажа).
- Все виды уборки ВС.

3.2.3 Размер скидки – 45%.

3.2.4 Скидка предоставляется на аэропортовые сборы (за исключением тарифов за пребывание в бизнес-зале, тарифа за пребывание 1 прилетающего или вылетающего пассажира в VIP-зале в зоне обслуживания рейсов бизнес-авиации) и тариф за обслуживание пассажиров.

3.2.5 Во исключение пункта 2.5 настоящего Положения скидка суммируется с понижающими коэффициентами, предусмотренными действующим законодательством РФ.

3.2.6 Срок предоставления скидок – до 31.12.2026.

### **3.3 Скидка для Пассажирских рейсов на вертолетах:**

3.3.1 Скидка предоставляется для всех рейсов Перевозчика, если заявленное направление входит в список приоритетных направлений Аэропорта, указанных в Приложении 2.

3.3.2 Скидка предоставляется для Собственных Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика при единовременном выполнении следующих условий:

– выполнение Перевозчиком регулярных рейсов на внутренних направлениях (за исключением условия Определения - выполнение четырех или более фактически выполненных Собственных Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика за Расчетный месяц на Авиационной линии, к которой применяется скидка) со свободной продажей авиабилетов (сайт авиакомпании, GDS и прочие каналы продаж);

– перевозчик приобретает следующие услуги исключительно в ООО «Уренгойаэроинвест»:

- Доставка пассажиров.
- Посадка и высадка пассажиров.
- Обработка грузов, почты.
- Медицинский осмотр члена экипажа ВС.
- Доставка экипажей.
- Буксировка ВС.
- Предоставление водила для буксировки ВС.
- Обслуживание санузла.
- Заправка питьевой водой.
- Слив питьевой воды.
- Подача электроэнергии.
- Очистка ВС от снега и льда.
- Розыск багажа (в т.ч. предоставление персонала для розыска багажа).
- Все виды уборки ВС.

3.3.3 Размер скидки – 45%.

3.3.4 Скидка предоставляется на аэропортовые сборы (за исключением тарифов за пребывание в бизнес-зале, тарифа за пребывание 1 прилетающего или вылетающего пассажира в VIP-зале в зоне обслуживания рейсов бизнес-авиации) и тариф за обслуживание пассажиров.

3.3.5 Во исключение пункта 2.5 настоящего Положения скидка суммируется с понижающими коэффициентами, предусмотренными действующим законодательством РФ.

3.3.6 Срок предоставления скидок – до 31.12.2026.

### **3.4 Скидка для обеспечения Технической посадки:**

3.4.1 Скидка для обеспечения Технической посадки предоставляется Перевозчику в случаях Технической посадки Собственных рейсов этого Перевозчика.

3.4.2 Размер скидки устанавливается в зависимости от частоты выполнения Технической посадки и составляет до 85% включительно на все аэропортовые сборы и услуги по наземному обслуживанию воздушных судов (за исключением авиационного топлива, а также товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

3.4.3 Срок предоставления скидок – до 31.12.2026.

### **3.5 Скидка за незапланированную посадку ВС в случае подачи сигнала «Ковер»:**

3.5.1 Скидка предоставляется для Собственных пассажирских рейсов Перевозчика (без изменения коммерческой загрузки) при закрытии воздушного пространства в случае подачи сигнала «Ковер» (код задержки в FLTT – Д11, вид движения «На запасной») в рамках вынужденной незапланированной посадки ВС в Аэропорту.

3.5.2 Скидка предоставляется для прибывших рейсы по направлениям ВВЛ и МВЛ.

3.5.3 Скидка предоставляется на услуги по наземному обслуживанию ВС (за исключением тарифов на обслуживание пассажиров, авиационное топливо, а также материалов, товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

3.5.4 Для предоставления скидки заключение ССНО с Обслуживающей компанией не требуется.

3.5.5 Размер скидки составляет 10%.

### **3.6 Скидка за Восстановление частотности рейсов на Направлении:**

3.6.1 Скидка за Восстановление частотности рейсов на Направлении предоставляется в ситуации резкого сокращения частотности выполняемых рейсов на Авиационной линии в/из Аэропорта.

3.6.2 Скидка предоставляется:

– для Собственных регулярных Пассажирских рейсов Перевозчика в/из Аэропорта на Направлении – г. Москва (аэропорт Шереметьево), выполняемых с частотой не менее 7 рейсов в неделю;

– в случае если другой Перевозчик восстанавливает 50% и более провозной емкости Перевозчика, завершившего программу полетов, на данном Направлении.

3.6.3 Размер скидки – 10%.

3.6.4 Период предоставления до 31 декабря 2026.

3.6.5 Скидка предоставляется на аэропортовые сборы (за исключением тарифов за пребывание в бизнес-зале, тарифа за пребывание 1 прилетающего или вылетающего пассажира в VIP-зале в зоне обслуживания рейсов бизнес-авиации) и услуги по наземному обслуживанию ВС (за исключением реализации авиационного топлива, а также товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

### **3.7 Скидка за Развитие маршрутной сети – скидка за увеличение количества самолетовылетов:**

3.7.1 Скидка предоставляется для Собственных Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика при единовременном выполнении следующих условий:

- увеличение количества самолетовылетов не менее чем на 15% по отношению к аналогичному периоду прошлого года;
- выполнение Перевозчиком регулярных рейсов не менее, чем по 3 направлениям на внутренних маршрутах;
- выполнение Перевозчиком регулярных рейсов на внутренних направлениях на типах ВС с МВМ 20-30 т.

3.7.2 Скидка применяется в размере 10% на направления: Бугульма, Казань, Пермь, Тобольск.

3.7.3 Скидка предоставляется на аэропортовые сборы (за исключением транспортной безопасности, тарифов за пребывание в бизнес-зале, тарифа за пребывание 1 прилетающего или вылетающего пассажира в VIP-зале в зоне обслуживания рейсов бизнес-авиации) и услуги по наземному обслуживанию ВС (за исключением авиационного топлива, реализации материалов, товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

3.7.4 Скидка предоставляется с 01 мая 2026.

#### **4. Порядок оформления скидок**

4.1 Перевозчик, претендующий на получение скидок, направляет в ООО «Уренгойаэроинвест» заявку на предоставление скидок на электронный адрес [aviamarketing@ar-management.ru](mailto:aviamarketing@ar-management.ru).

В случае, если Перевозчик планирует изменения программы полетов, он вправе подать новую Заявку на предоставление скидок, при этом каждая последующая заявка будет заменять собой предыдущую, если она относится к ранее заявленной программе полетов.

4.2 В случае, если Перевозчик, подавший Заявку на предоставление скидок, может претендовать на получение скидок в соответствии с условиями настоящего Положения, Обслуживающая компания АР оформляет соответствующее Дополнительное соглашение к Договору о наземном обслуживании, содержащее согласие Перевозчика с условиями настоящего Положения.

4.3 После подписания Дополнительного соглашения сторонами и обработки заявки на предоставление скидки, они рассчитываются Обслуживающей компанией АР при расчете стоимости обслуживания рейсов Перевозчика в течение каждого Расчетного периода.

4.4 Перерасчет стоимости рейсов, выполненных ранее даты заключения Дополнительного соглашения, не производится.

**Перечень приоритетных направлений полётов,  
установленный на дату 01.01.2023 в г. Новый Уренгой для Грузовых рейсов**

Направление рейсов	Код
САБЕТТА	SBT

**Перечень приоритетных направлений полётов,  
установленный на дату 01.01.2023 в г. Новый Уренгой для Пассажирских рейсов**

Направление рейсов	Код	Размер скидки
АНТИПАЮТА	ТЗВ	45%
КРАСНОСЕЛЬКУП	ККQ	45%
МЫС КАМЕННЫЙ	УМК	45%
ИГАРКА	IAA	10%
ПЛ РОГОЗИНКА		10%