

Техническая возможность аэропорта Новый Уренгой

В соответствии с приказом Минтранса РФ от 24 февраля 2011 г. № 63 «Об утверждении Методики расчета технической возможности аэропортов», техническая возможность аэропорта Новый Уренгой определяется по основным объектам аэропорта:

- - аэродром;
- - аэровокзальный комплекс;
- - грузовой комплекс;
- - цех бортового питания;
- - объекты авиатопливообеспечение.

Аэродром

Норматив пропускной способности одной ИВПП – 9 взлетов/посадок в час, независимо от типов воздушных судов.

Аэровокзальный комплекс

1. Время ожидания для обслуживания пассажиров по операциям

Технологическая операция по обслуживанию воздушной перевозки пассажиров в аэровокзале	Приемлемый минимум (мин.)	Приемлемый максимум (мин.)
Предполетный досмотр пассажиров бизнес, экономклассов	1-3	3-7
Эконом-класс регистрация	0-12	12-30
Бизнес-класс регистрация	0-3	3-5
Зона выдачи багажа	0-12	12-18

2. Среднее время, необходимое на выполнение технологических операций, удельная площадь зон обслуживания, пропускная способность аэропорта

Зоны обслуживания/ Технологическая операция	Среднее время обслуживания одного пассажира (минут)	Характеристика или удельная площадь (м2/пасс.)	Пропускная способность аэропорта	Примечание
Регистрация билета и оформление багажа	1,5	1,8	420	
Предполетный досмотр	0,5	1,0	120 пас./час на один пункт досмотра	
Зона выдачи багажа	-	1,7	420	

Зона парковок		Зоны парковок расположены на расстоянии не менее 30 метров от здания АВК. Бесплатная парковка на 50 машиномест. Парковка суточная на 210 машиномест. Парковка транспорта персонала и клиентов размещена отдельно		
---------------	--	---	--	--

3. Грузовой комплекс

Пространство грузового комплекса состоит из двух основных частей:

- площади, непосредственно используемые для хранения груза;
- площади, не используемые для хранения груза

1. Складские площади	423м
2. Средний суточный грузооборот	7,3 т
3. Единовременная вместимость складской зоны грузового комплекса	14,6
4. Расчетное количество грузовых единиц	24,6
5. Потребное количество грузовых единиц	14,76
6. Пропускная способность грузового склада (грузовых единиц в сутки)	38,2
7. Единовременная вместимость склада	24,6
8. Величина общей площади грузового склад	843
9. Величина площади хранения грузового склада	194
10. Общая площадь склада	166
11. Общая площадь специализированных зон хранения для различных категорий грузов	-
12. Общий коэффициент использования площади склада	0,5

4. Цех бортового питания*

Максимальная мощность ЦБП – 700 рационов в сутки.

1. В настоящее время ЦБП производит:

- – горячий обед (ужин) – 300 рац./сут. – 42.85%;
- - холодный обед (ужин) – 300 рац./сут. – 42.85%;
- - легкая закуска – 100 рац./сут. – 14.30%.

2. Разделочный цех – 300 полуфабрикатов в сутки на 1 работника.
Холодный цех – 300 холодных блюд в сутки на 1 работника.
Горячий цех – 300 горячих блюд в сутки на 1 работника.
Цех комплектации – 700 рационов в сутки на 1 работника.
3. Суточная производительность на 1 работника – 21.9 рациона в сутки.
4. Средняя производительность автолифтов – 700 рационов на 1 автолифт.
5. Необходимое количество мест стоянок автолифтов для загрузки бортового питания – 1.
6. Необходимая площадь холодильников для хранения готовой продукции – 0.0076 м.кв

.Примечание: * Данные даны по цеху бортового питания ООО «ЯмалАвиаСервис».

5. Объекты авиатопливообеспечения

1. Среднее время заправки одного воздушного судна (ВС) одним топливозаправщиком – 141,3 мин.
2. Количество ВС, которое может заправить один топливозаправщик (ТЗ) за смену – 6.
3. Количество требуемых ТЗ для бесперебойной работы аэропорта с учетом одного резерва ТЗ - 5.
4. Расчет максимально возможного количества заправок ВС в час с использованием ТЗ для любого перевозчика – 1,14 (1).
5. Коэффициент привлечения ТЗ - 0,23.
6. Расчет максимального количества ВС, заправляемых в сутки – 27,43 (27)
7. Рабочий объем топливного хранилища – 3128,5 т.
8. Объем авиатоплива, заправляемого всеми перевозчиками за год – 32651,4 т.
9. Неснижаемый остаток авиатоплива в сутки - 1784 т.
10. Нормативный запас авиатоплива - 2498 т.
11. Время действия нормативного запаса авиатоплива - 28 суток.
12. Технически максимально возможный объем выдачи авиатоплива из расходных резервуаров для заправки ВС в сутки - 4430 т.
13. Время заправки в случае применения аэродромного автотопливозаправщика и аэродромного топливозаправщика - ТЗА-20 – 161,9 мин; ТЗ-10,5 – 58,8 мин.