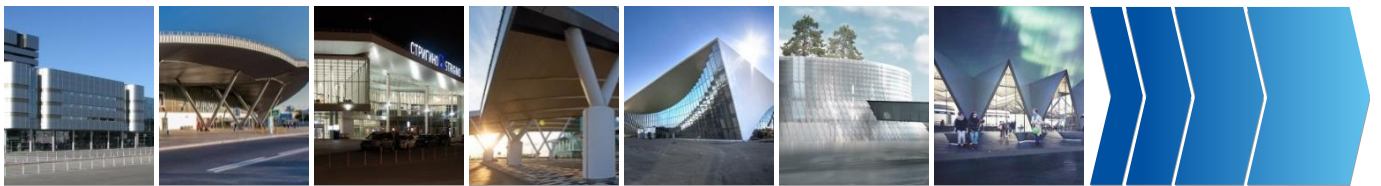




УТВЕРЖДЕНО
Приказом АО УК «Аэропорты Регионов»
от _____ № _____

ПОЛОЖЕНИЕ
О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СКИДОК АВИАКОМПАНИЯМ
В ООО «УРЕНГОЙАЭРОИНВЕСТ»



Москва
2026 г.

Предисловие

1. Разработано и внесено Департаментом по развитию авиационного бизнеса АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов».
2. Утверждено и введено в действие с «01» мая 2026 Приказом АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов» от _____ № ____.
3. Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального документа без разрешения АО УК «Аэропорты Регионов».

Цели положения

Настоящее положение определяет универсальные (одинаково применимые ко всем Авиакомпаниям, выполняющим рейсы через аэропорт г. Новый Уренгой) условия и порядок предоставления скидок, в целях:

- Расширения географии полетов за счет стимулирования открытия новых регулярных направлений как действующими, так и новыми перевозчиками.
- Сохранения географии полетов в периоды спада спроса на авиационные перевозки.
- Увеличения либо сохранения среднегодовой интенсивности полетов.
- Снижения фактора сезонности.
- Привлечения новых авиакомпаний – потребителей услуг Аэропорта.
- Увеличения объемов реализации услуг Аэропорта.
- Повышения доходности основной деятельности Аэропорта.
- Повышения качества обслуживания пассажиров, регулярности и безопасности полетов.
- Повышения доступности авиаперевозок широким слоям населения.
- Увеличения грузооборота.
- Снижения влияния макроэкономических факторов на экономику Обслуживающих компаний АР.
- Экономической целесообразности и обоснованности для Аэропорта применяемого подхода к установлению скидок.

Область применения

Настоящее положение разработано для определения универсальных условий и порядка предоставления скидок на аэропортовые сборы и услуги по наземному обслуживанию Авиакомпаниям, выполняющим рейсы через аэропорт г. Новый Уренгой.

Нормативные документы

Настоящий руководящий документ разработан в соответствии с положениями документов:

1. Воздушным кодексом Российской Федерации.
2. Федеральным законом от 26.07.2006г. №135-ФЗ «О защите конкуренции».
3. Постановлением Правительства РФ от 22.07.2009г. №599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах».
4. Гражданским кодексом Российской Федерации.
5. Налоговым кодексом Российской Федерации.
6. Письмом ФНС России от 25.01.2005г. №02-1-08/8а, УФНС России по г. Москве от 27.07.2005г. №20-12/53195.
7. Приказом Минтранса РФ от 07.07.2012 №241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации».
8. Приказом ФСВТ РФ № 125 от 15.05.2000г. «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах за обслуживание иностранных эксплуатантов в воздушном пространстве и аэропортах РФ».

Система скидок отражена в учетной политике Обслуживающих компаний АР для целей налогообложения в соответствии с письмами ФНС России от 25.01.2005г. №02-1-08/8а, УФНС России по г. Москве от 27.07.2005г. №20-12/53195.

Содержание

1. Определения и сокращения.....	5
2. Общие положения	6
3. Виды скидок, порядок расчета и применения скидок на наземное обслуживание	8
3.1 Скидка для Грузовых рейсов	8
3.2 Скидка для Пассажирских рейсов на самолетах.....	8
3.3 Скидка на предоставление специальных технических средств (водило).....	9
3.4 Скидка для Пассажирских рейсов на вертолетах	9
3.5 Скидка на внутреннюю уборку воздушного судна	10
3.6 Скидка для обеспечения Технической посадки	10
3.7 Скидка за незапланированную посадку ВС в случае подачи сигнала «Ковер».....	10
3.8 Скидка за Восстановление частотности рейсов на Направлении	11
3.9 Скидка за Развитие маршрутной сети – скидка за увеличение количества самолетовылетов.....	11
4. Порядок оформления скидок	11
Приложение 1.....	13
Приложение 2.....	14

1. Определения и сокращения

Авиационная линия (Линия, Направление полетов, Направление) – прямая (без промежуточных посадок) авиационная связь между Аэропортом и аэропортом в другом городе, независимо от того, в какие конкретно аэропорты этого города выполняются полеты.

Вертолетовылет – вылет, эксплуатантом которого является Перевозчик, для выполнения рейса на винтокрылом летательном аппарате вертикального взлёта и посадки.

Перевозчик (Авиакомпания) – эксплуатант ВС, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты, и имеющий лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации.

Аэропорт – Новый Уренгой.

Грузовой рейс – рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном только для перевозки грузов, в том числе пассажирский тип ВС, переоборудованный под перевозку груза/почты, с предоставлением подтверждающих документов.

Обслуживающая компания АР – ООО «Уренгойаэроинвест», ОГРН 117 665 808 25 67.

Пассажирский рейс – рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном для перевозки пассажиров. Груз на таких воздушных судах может перевозиться только попутный в багажниках.

Расчетный период (месяц) – календарный месяц, в котором планируется начисление скидок в соответствии с условиями настоящего Положения;

План «Ковер» – режим закрытого неба, вводимый в воздушном пространстве для обеспечения безопасности полетов. Объявляется в случае незаконного пересечения границы, появления неопознанных летательных объектов или других чрезвычайных ситуаций.

Регулярный пассажирский рейс – Пассажирский рейс, выполняемый под одним номером между двумя или более аэропортами, в соответствии с опубликованным расписанием, не реже 1 рейса в неделю и предназначенный для перевозки пассажиров за плату, при условии, что пассажирские места рейса доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы по опубликованным тарифам, и доля пассажиров по тарифу Inclusive-tour (туристический продукт) на этом рейсе составляет не более 50% от общего количества пассажиров рейса.

Самолетовылет – вылет воздушного судна, эксплуатантом которого является Перевозчик, для выполнения Регулярного пассажирского рейса.

Собственный рейс (Собственная частота) Перевозчика – рейс, выполняемый на воздушном судне, включенном в свидетельство эксплуатанта этого Перевозчика и находящийся под коммерческим и операционным управлением этого Перевозчика.

Сокращения

ВС – воздушное судно.

2. Общие положения

2.1 Настоящее Положение применяется к Собственным Пассажирским рейсам Перевозчика и к Собственным Грузовым рейсам Перевозчика, выполняемым в/из Аэропорта г. Новый Уренгой.

2.2 В связи с резко дифференцированным пассажирским спросом по различным Направлениям полетов, отсутствием необходимости какой-либо дополнительной стимуляции Перевозчиков к развитию массовых туристических Направлений полетов, Приложением № 1 к настоящему Положению устанавливается перечень приоритетов и Направлений полетов с особыми условиями предоставления скидок.

2.3 Условия для начала предоставления скидок в соответствии с настоящим Положением:

2.3.1 Перевозчик, заключил с Обслуживающей компанией АР Стандартное соглашение о наземном обслуживании, договор (далее также – ССНО) (за исключением п. 3.9 «Скидка за незапланированную посадку ВС в случае подачи сигнала «Ковер»).

2.3.2 Перевозчик приобретает в Аэропорту услуги по наземному обслуживанию и материальные ресурсы только у Обслуживающих компаний АР (касается перечня услуг и материально-технических ресурсов, которые предоставляют Обслуживающие компании АР);

2.3.3 Перевозчик заключил с Обслуживающей компанией АР дополнительное соглашение к договору о наземном обслуживании ВС о предоставлении скидок.

Условием заключения с Перевозчиком дополнительного соглашения о предоставлении скидок на наземное обслуживание к договору о наземном обслуживании ВС является отсутствие у Перевозчика на дату подписания указанного дополнительного соглашения просроченной задолженности перед Обслуживающей компанией АР. В подтверждение отсутствия задолженности стороны подписывают Акт сверки взаимных расчетов по форме, подготовленной Обслуживающей компанией АР.

2.4 Если на отчетные даты 31 марта, 30 июня, 30 сентября, 31 декабря у Перевозчика возникает просроченная задолженность по оплате оказанных услуг (выполненных работ), поставленных товаров по действующему договору о наземном обслуживании ВС, то скидки по настоящему Положению Перевозчику не предоставляются в период с 1 числа месяца, следующего за отчетной датой, до последней даты месяца, в котором произошло полное погашение просроченной задолженности Перевозчика перед Обслуживающей компанией АР. При отсутствии у Обслуживающей компании АР 25 декабря подписанного и согласованного акта сверки взаимных расчетов на дату 01 октября, проводимого в рамках годовой инвентаризации задолженности, начисление скидок с 01 января следующего года не производится до последней даты месяца, следующего за датой поступления оригинала подписанного документа в адрес Обслуживающей компании АР.

2.5 В случае, если к определенным тарифам и сборам применимы понижающие коэффициенты, предусмотренные действующим законодательством РФ (например, Приказами Минтранса РФ «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифам за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации» и иными нормативными актами), то такие понижающие коэффициенты применяются вне зависимости от условий настоящего Положения.

Понижающие коэффициенты к определенным тарифам и сборам, предусмотренные действующим законодательством РФ, являются приоритетными по отношению к скидкам,

предусмотренным настоящим Положением к таким тарифам и сборам, и не могут с ними комбинироваться.

К остальным тарифам и сборам могут применяться скидки в соответствии с настоящим Положением.

2.6 Одновременное применение различных скидок к одной и той же услуге (сбору) для одного и того же рейса не допускается (скидки между собой не комбинируются и не суммируются, за исключением пунктов 3.4 Положения (Скидка на предоставление специальных технических средств (водило) и 3.5 Положения (Скидка на внутреннюю уборку воздушного судна)).

2.7 Количество рейсов при расчете скидок определяется по вылетам/прилетам из/в Аэропорта (время UTC).

2.8 Условия, по достижению которых для рейсов Перевозчика применяются скидки в Расчетном месяце по настоящему Положению:

- Скидка для пассажирских рейсов – один или более фактически выполненных Собственных Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика за Расчетный месяц на Авиационной линии, к которой применяется скидка.

- Скидка для Грузовых рейсов – один и более фактически выполненных Собственных Грузовых рейсов Перевозчика в Расчетном месяце в/из Аэропорта, к которому применяется скидка.

2.9 В случае если Перевозчик вносит изменения в расписание или в схему выполнения рейса или фактически выполнил в течение месяца меньшее количество полетов, в результате чего рейс перестает соответствовать условиям предоставления назначенных ранее скидок в соответствии с настоящим Положением, Обслуживающая компания АР приводит уровень предоставляемых скидок в соответствие новым параметрам выполнения рейса исходя из фактического выполнения полетов и использует такую скидку для применения в следующем месяце, при отсутствии необходимого количества полетов – прекращает применение скидок. Возобновление предоставления скидки проводится в последующем месяце после приведения фактического количества полетов в соответствии с заявленным для предоставления скидки расписанием или схемой выполнения рейсов Перевозчика согласно условиям настоящего Положения.

2.10 Обслуживающая компания АР имеет право в любое время в одностороннем порядке приостановить либо прекратить действие настоящего Положения, изменить условия настоящего Положения, размер скидок с уведомлением об этом Перевозчиков путем размещения соответствующей информации на сайте Обслуживающей компании АР в сети Интернет не менее, чем за 15 дней до предполагаемого срока внесения изменений или прекращения действия Положения.

2.11 В случае расхождения расчетов Перевозчика и Обслуживающей компании АР либо возникновения иных спорных ситуаций относительно толкования и/или исполнения настоящего Положения, окончательное решение о толковании условий Настоящего Положения, размере или предоставлении скидки принимает Обслуживающая компания АР.

2.12 При изменении порядка расчета скидки или периода ее действия датой первого применения скидки считается дата применения скидки в ее текущей редакции.

3. Виды скидок, порядок расчета и применения скидок на наземное обслуживание:

3.1 Скидка для Грузовых рейсов:

3.1.1 Скидка на обслуживание для Грузовых рейсов предоставляется для любых Собственных Грузовых рейсов Перевозчика, если заявленное направление входит в список приоритетных направлений Аэропорта, указанных в Приложении 1.

Собственным рейсом Перевозчика дополнительно к Определению также считается Грузовой рейс, выполняемый по договору коммерческого управления или агентскому договору с юридическим лицом, не являющимся эксплуатантом ВС, в том случае, если у эксплуатанта ВС и у управляющего им юридического лица заключены дополнительные соглашения к договору о наземном обслуживании ВС о предоставлении скидок с Обслуживающей компанией АР. В таком случае скидка предоставляется исключительно на рейсы эксплуатанта ВС, плательщику денежных средств, в отношении которого выставлена реализация за Грузовой рейс.

3.1.2 Размер скидки – 45%.

3.1.3 Скидка предоставляется на аэропортовые сборы.

3.1.4 Срок предоставления скидок – до 31.12.2026.

3.2 Скидка для Пассажирских рейсов на самолетах:

3.2.1 Скидка предоставляется для всех рейсов Перевозчика, если заявленное направление входит в список приоритетных направлений Аэропорта, указанных в Приложении 2.

3.2.2 Скидка предоставляется для Собственных Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика при единовременном выполнении следующих условий:

– выполнение Перевозчиком регулярных рейсов на внутренних направлениях (за исключением условия Определения – выполнение четырех или более фактически выполненных Собственных Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика за Расчетный месяц на Авиационной линии, к которой применяется скидка) со свободной продажей авиабилетов (сайт авиакомпании, GDS и прочие каналы продаж);

– перевозчик приобретает следующие услуги исключительно в ООО «Уренгойаэроинвест»:

- Использование платформы общего доступа Обслуживающей компании.
- Доставка пассажиров.
- Посадка и высадка пассажиров.
- Обработка грузов, почты.
- Медицинский осмотр члена экипажа ВС.
- Доставка экипажей.
- Буксировка ВС.
- Предоставление водила для буксировки ВС.
- Обслуживание санузла.
- Заправка питьевой водой.
- Слив питьевой воды.
- Подача электроэнергии.
- Очистка ВС от снега и льда.
- Розыск багажа (в т.ч. предоставление персонала для розыска багажа).
- Все виды уборки ВС.

3.2.3 Размер скидки – 45%.

- 3.2.4 Скидка предоставляется на аэропортовые сборы и тариф за обслуживание пассажиров.
- 3.2.5 Во исключение пункта 2.5 настоящего Положения скидка суммируется с понижающими коэффициентами, предусмотренными действующим законодательством РФ.
- 3.2.6 Срок предоставления скидок – до 31.12.2026.

3.3 Скидка на предоставление специальных технических средств (водило):

- 3.3.1 Скидка на тариф «Предоставление специальных технических средств (водило)» предоставляется для Собственных Пассажирских рейсов Перевозчика, который приобрел наибольший объем услуги по сравнению с другими Перевозчиками по итогам календарного года (с 1 января по 31 декабря), предшествующего году применения скидки, на всех направлениях Перевозчика из аэропортов, находящихся под управлением АО УК «Аэропорты Регионов» (г. Екатеринбург (Кольцово), г. Самара (Курумоч), г. Нижний Новгород (Стригино), г. Ростов-на-Дону (Платов), г. Саратов (Гагарин), г. Новый Уренгой, г. Оренбург).
- 3.3.2 Скидка предоставляется только на услугу «Предоставление специальных технических средств (водило)».
- 3.3.3 Размер скидки составляет 40%.
- 3.3.4 Срок предоставления скидок – до 31.12.2026.

3.4 Скидка для Пассажирских рейсов на вертолетах:

- 3.4.1 Скидка предоставляется для всех рейсов Перевозчика, если заявленное направление входит в список приоритетных направлений Аэропорта, указанных в Приложении 2.
- 3.4.2 Скидка предоставляется для Собственных Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика при одновременном выполнении следующих условий:
- выполнение Перевозчиком регулярных рейсов на внутренних направлениях (за исключением условия Определения - выполнение четырех или более фактически выполненных Собственных Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика за Расчетный месяц на Авиационной линии, к которой применяется скидка) со свободной продажей авиабилетов (сайт авиакомпании, GDS и прочие каналы продаж);
 - перевозчик приобретает следующие услуги исключительно в ООО «Уренгойаэроинвест»:
 - Использование платформы общего доступа Обслуживающей компании.
 - Доставка пассажиров
 - Посадка и высадка пассажиров.
 - Обработка грузов, почты.
 - Медицинский осмотр члена экипажа ВС.
 - Доставка экипажей.
 - Буксировка ВС.
 - Предоставление водила для буксировки ВС.
 - Обслуживание санузла.
 - Заправка питьевой водой.
 - Слив питьевой воды.
 - Подача электроэнергии.
 - Очистка ВС от снега и льда.

– Розыск багажа (в т.ч. предоставление персонала для розыска багажа).

– Все виды уборки ВС.

3.4.3 Размер скидки – 45%.

3.4.4 Скидка предоставляется на аэропортовые сборы и тариф за обслуживание пассажиров.

3.4.5 Во исключение пункта 2.5 настоящего Положения скидка суммируется с понижающими коэффициентами, предусмотренными действующим законодательством РФ.

3.4.6 Срок предоставления скидок – до 31.12.2026.

3.5 Скидка на внутреннюю уборку воздушного судна:

3.5.1 Скидка на тариф «Внутренняя уборка воздушного судна (с заменой подголовников или без замены подголовников)» предоставляется для Собственных Пассажирских рейсов Перевозчика, который приобрел наибольший объем услуги по сравнению с другими Перевозчиками по итогам календарного года (с 1 января по 31 декабря), предшествующего году применения скидки, на всех направлениях Перевозчика из аэропортов, находящихся под управлением АО УК «Аэропорты Регионов» (г. Екатеринбург (Кольцово), г. Самара (Курумоч), г. Нижний Новгород (Стригино), г. Ростов-на-Дону (Платов), г. Саратов (Гагарин), г. Петропавловск-Камчатский (Елизово), г. Новый Уренгой, г. Оренбург).

3.5.2 Скидка предоставляется при условии приобретения Перевозчиком услуги «Внутренняя уборка воздушного судна» у ООО «Уренгойаэроинвест» на вылетные рейсы суммарно – не менее 95% выполненных рейсов за месяц, предшествующий месяцу, в котором применяется скидка. Если данное условие не выполнено, в следующем месяце скидка не предоставляется.

3.5.3 Размер скидки составляет 25%.

3.5.4 Срок предоставления скидок – до 31.12.2026.

3.6 Скидка для обеспечения Технической посадки:

3.6.1 Скидка для обеспечения Технической посадки предоставляется Перевозчику в случаях Технической посадки Собственных рейсов этого Перевозчика.

3.6.2 Размер скидки устанавливается в зависимости от частоты выполнения Технической посадки и составляет до 85% включительно на все аэропортовые сборы и услуги по наземному обслуживанию воздушных судов (за исключением авиационного топлива, а также товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

3.6.3 Срок предоставления скидок – до 31.12.2026.

3.7 Скидка за незапланированную посадку ВС в случае подачи сигнала «Ковер»:

3.7.1 Скидка предоставляется для Собственных пассажирских рейсов Перевозчика (без изменения коммерческой загрузки) при закрытии воздушного пространства в случае подачи сигнала «Ковер» (код задержки в FLTT – Д11, вид движения «На запасной») в рамках вынужденной незапланированной посадки ВС в Аэропорту.

3.7.2 Скидка предоставляется для прибывших рейсы по направлениям ВВЛ и МВЛ.

3.7.3 Скидка предоставляется на услуги по наземному обслуживанию ВС (за исключением тарифов на обслуживание пассажиров, авиационное топливо, а также материалов, товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

3.7.4 Для предоставления скидки заключение ССНО с Обслуживающей компанией не требуется.

3.7.5 Размер скидки составляет 10%.

3.8 Скидка за Восстановление частотности рейсов на Направлении:

3.8.1 Скидка за Восстановление частотности рейсов на Направлении предоставляется в ситуации резкого сокращения частотности выполняемых рейсов на Авиационной линии в/из Аэропорта.

3.8.2 Скидка предоставляется:

– для Собственных регулярных Пассажирских рейсов Перевозчика в/из Аэропорта на Направлении – г. Москва (аэропорт Шереметьево), выполняемых с частотой не менее 7 рейсов в неделю;

– в случае если другой Перевозчик восстанавливает 50% и более провозной емкости Перевозчика, завершившего программу полетов, на данном Направлении;

3.8.3 Размер скидки – 10%.

3.8.4 Период предоставления до 31 мая 2026.

3.8.5 Скидка предоставляется на все аэропортовые сборы и услуги по наземному обслуживанию ВС (за исключением реализации авиационного топлива, а также товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

3.9 Скидка за Развитие маршрутной сети – скидка за увеличение количества самолетовылетов:

3.9.1 Скидка предоставляется для Собственных Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика при единовременном выполнении следующих условий:

- увеличение количества самолетовылетов не менее чем на 15% по отношению к аналогичному периоду прошлого года;

- выполнение Перевозчиком регулярных рейсов не менее, чем по 3 направлениям на внутренних маршрутах;

- выполнение Перевозчиком регулярных рейсов на внутренних направлениях на типах ВС с МВМ 20-30 т.

3.9.2 Скидка применяется в размере 10% на направления: Бугульма, Казань, Пермь, Тобольск.

3.9.3 Скидка предоставляется на все аэропортовые сборы (кроме транспортной безопасности) и услуги по наземному обслуживанию ВС (за исключением авиационного топлива, реализации материалов, товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

3.9.4 Скидка предоставляется с 01 мая 2026.

4. Порядок оформления скидок

4.1 Перевозчик, претендующий на получение скидок, направляет в ООО «Ургенгойаэроинвест» заявку на предоставление скидок на электронный адрес aviamarketing@ar-management.ru.

В случае, если Перевозчик планирует изменения программы полетов, он вправе подать новую Заявку на предоставление скидок, при этом каждая последующая заявка будет заменять собой предыдущую, если она относится к ранее заявленной программе полетов.

4.2 В случае, если Перевозчик, подавший Заявку на предоставление скидок, может претендовать на получение скидок в соответствии с условиями настоящего Положения, Обслуживающая компания АР оформляет соответствующее Дополнительное соглашение к

Договору о наземном обслуживании, содержащее согласие Перевозчика с условиями настоящего Положения.

4.3 После подписания Дополнительного соглашения сторонами и обработки заявки на предоставление скидки, они рассчитываются Обслуживающей компанией АР при расчете стоимости обслуживания рейсов Перевозчика в течение каждого Расчетного периода.

4.4 Перерасчет стоимости рейсов, выполненных ранее даты заключения Дополнительного соглашения, не производится.

**Перечень приоритетных направлений полётов,
установленный на дату 01.01.2023 в г. Новый Уренгой для Грузовых рейсов**

Направление рейсов	Код
САБЕТТА	SBT

**Перечень приоритетных направлений полётов,
установленный на дату 01.01.2023 в г. Новый Уренгой для Пассажирских рейсов**

Направление рейсов	Код	Размер скидки
АНТИПАЮТА	ТЗВ	45%
КРАСНОСЕЛЬКУП	ККQ	45%
МЫС КАМЕННЫЙ	УМК	45%
ИГАРКА	IAA	10%
ПЛ РОГОЗИНКА		10%